

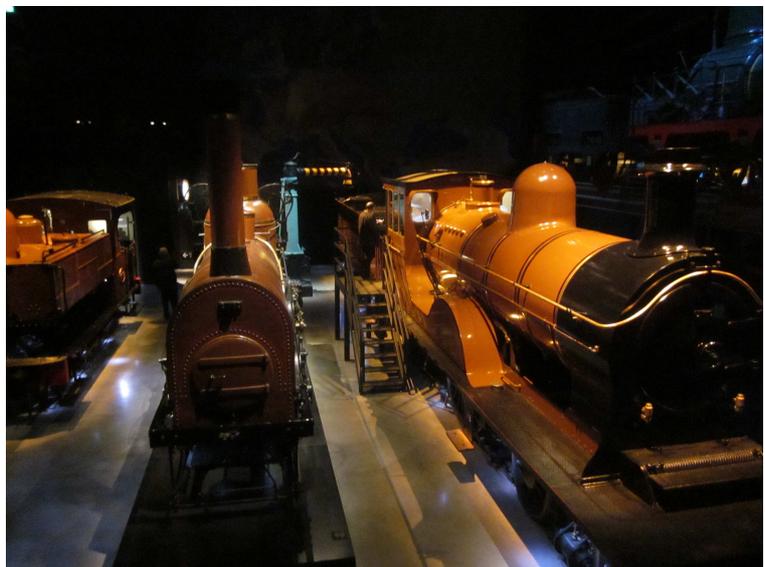
**ACIT NORD-Belgique, Bruxelles, ce vendredi 10 Juin 2016.**

### **""VOYAGEURS DESCENDEZ A SCHAERBEEK""**

En cette belle matinée, nous sommes accueillis par Daniel devant les anciens bâtiments (1887 et 1913) de la gare de Schaerbeek.

Le Train World nous ouvre ses portes donnant sur le hall d'accueil de la gare. Nous pénétrons dans la salle des pas-perdus au carrelage en damier et ses guichets à l'ancienne. Dans le calme surprenant de cette gare, on ressent la nostalgie des départs pour les grands voyages de vacances. Ici sont exposées diverses maquettes de trains, voitures et ouvrages d'art. L'œil du "textilien", n'a pas échappé au guichet présentant, les costumes d'époque de l'administrateur du chemin de fer, du chef de gare et les tailleurs et manteaux très colorés

des hôtes d'accueil à bord des trains de ces dernières années!!! En longeant les voies de la gare moderne Bruxelles-Midi où arrivent Thalys, Eurostar de Londres, Paris, Amsterdam, Allemagne et autres trains nationaux du réseau belge, nous arrivons au premier grand hall du Train World. Dans la pénombre surgissent des locomotives à vapeur du 19ème siècle éclairées par une douce lumière reflétant le lustre cuivré des chaudières. "La Belge" 1835, 45km/h; "la Pays de Waes" 1844, 60km/h; "la Type 18" 1902, 120km/h. Quelle progression de vitesse et de traction en cinquante ans!!



Un autre fleuron pour l'époque "La Pacific 231" Type 10,1910, (2 essieux avt., 3 roues motrices au milieu, 1 essieu arr.) 120km/h 2700 cv. Fin de carrière 1956, avant la diésélisation et l'électrification. Qui d'entre-nous n'a pas grimpé dans le poste de pilotage, touché les manettes, actionné le sifflet à vapeur?? ""Le train sifflera trois fois""!! Il y a même du charbon qui cuit!! Comme j'ai entendu dire un petit garçon en visite avec sa classe. L'Atlantic Type 12, 1939, la plus spectaculaire par sa forme aérodynamique, un monstre, avec des roues motrices de plus de 2m de diamètre, 165km/h de 81t et 2500cv. Aux formes arrondies, l'ensemble de couleur verte striée de lignes rouges lui donne une fluidité indéfinissable. ...."Et j'entends siffler le train, et j'entends siffler le train..""



Dans le deuxième hall, sont exposés 22 modèles de voitures en bois, en métal 1936, voiture postale entièrement équipée pour le tri effectué durant les trajets, des sacs, des lettres de-ci de-là qui n'attendent que les facteurs, convoi abritant un hôpital, voiture de vacances destination : la mer!! Enchantement et rêveries devant deux luxueuses voitures restaurées, l'une royale 1901, l'autre de la Compagnie des Wagons-Lits, 1939. Ah! Venise!! Une autre voiture à carrosserie en inox du Train Europe Express

TEE 1974, "classe affaires" en l'état de fonctionnement, prête à accueillir ces Messieurs, sièges confortables, tablettes avec machine à écrire portable, une des dernières voitures utilisées sur la ligne Bruxelles Paris avant le passage au TGV.

Dans un atelier, plus de 1200 objets sont exposés: horloges de gare, divers outils bien spécifiques, plaques signalétiques, bascules...., un passage à niveau avec feux rouge et blanc, barrières, "" attention un train peut en cacher un autre""!! Du haut d'une plate-forme, nous découvrons le petit train de notre enfance parcourant un circuit féérique formé de vallées, de montagnes, de tunnels, de villages. Pour terminer la visite, quelques amis ont pris les commandes d'un des deux simulateurs du train à grande vitesse!! Quel plaisir de piloter dans un souffle léger une machine lancée à 200-300 km/h sans montée d'adrénaline..... Ah!! Les grands enfants!!!



12H15: destination, Font-St Landry chez Duchateau, cantine de Daniel.

Par cet après-midi ensoleillé, rendez-vous à Meise au Jardin Botanique vaste de 92ha conservant plus de 18.000 espèces de plantes. C'est en petit train que nous gagnons le "Palais des Plantes" formé de 13 grandes serres. Un monde du vivant nous accueille dans ces serres réparties par climats.



Tout d'abord, L'Evolution végétale, dont la scénographie très réussie, retrace 450 millions d'années d'évolution des premières algues vertes aux forêts géantes, à l'apparition des fleurs jusqu'à la multiplicité luxuriante des plantes actuelles.

La Forêt tropicale -serre de la Mousson, dans la moiteur, orchidées aux couleurs chatoyantes, plantes carnivores, et autres fleurs au parfum subtil, palmiers, épiphytes, lianes.



Les Plantes à fruits, bananiers, ananas, cacaoyers, caféiers, vanilliers, riz et coton. Les Nénuphars, aux plateaux géants flottent au dessus d'un bassin dont surgissent de l'eau les fleurs de lotus de couleur vives, entouré de papyrus, palétuviers ....et autres fougères.

Le Désert, des plantes cailloux, cactées imposantes "" qui s'y frotte, s'y pique"" tels les échinocactus (coussins de belles-mères), agaves panachés, opuntias (raquettes), aloès, diverses plantes grasses comme les crassulas

arborescents et autres cereus.

Après avoir quitté ce monde merveilleux et découvert les prodiges de la vie botanique, sur le chemin du retour, à bord de notre petit train nous pouvions encore contempler les futaies de chênes de toute l'Europe, les hydrangeas, un séquoia géant, le coniferetum (résineux), tulpiers, érables du Japon, au loin le jardin des plantes médicinales, l'étang de l'Orangerie, le château du Bouchout et ça et là, des bernaches ont colonisé une pelouse.

Ce Jardin Botanique comprend aussi deux départements de recherche, un herbier, une bibliothèque de 60.000 ouvrages de botanique et 10.000 revues spécialisées. De nombreux étudiants des Universités belges et étrangères viennent ici chercher leur bonheur et partager leurs connaissances.

C'est avec une petite soif que nous rejoignons la taverne du " Liermolen" pour la dégustation traditionnelle de la "Grimbergen" goûteuse et bien fraîche. A l'issue de cette manifestation amicale, nous remercions chaleureusement notre hôte Daniel par nos applaudissements nourris pour sa participation généreuse et son organisation de cette mémorable journée en Belgique.



Bernard Eeckhout.