

12 Juin 2018, le groupe Nord a effectué la visite de l'usine Renault (usine Georges Besse) sous la direction de Mr Brabant responsable de communication de ce site. L'usine est située au cœur de la première région industrielle de l'automobile en France qui compte plus de 80 000 emplois dans la région Hauts de France, 7 sites dont 3 de producteurs mondiaux assurant 37 % de la production nationale de véhicules, 40% de la production de moteurs et de boîtes de vitesse.

Alors que chez plusieurs confrères, on compte 1 ligne par type de modèle de voiture, Renault Douai s'est doté d'une seule ligne de production fabricant 5 modèles différents correspondant aux commandes en cours. Sur l'unique chaîne de montage, un Scénic peut être suivi d'un Estate, puis d'un Espace puis de nouveau d'un Talisman etc... tous de couleurs différentes.

La visite a été très « sportive », c'est à un rythme soutenu que Mr Brabant nous a emmenés de l'atelier d'emboutissage, à la découpe, la mécanique et le montage, la visite étant sous « confidentialité » et compte tenu de prototypes en cours de fabrication (à demi masqués) les photos n'ont pas été autorisées.

Les robots sont présents à tous les stades même pour des opérations délicates, tels que par exemple la remise en place des portes de véhicule peintes avec la carcasse complète, puis démontées pour faciliter l'accès du personnel sur la chaîne de montage, lesquelles retrouveront leur véhicule de départ pratiquement en fin de ligne ceci afin d'éviter les écarts possibles de peinture.

Organisation sans faille, des chariots parcourent la ligne de production en amenant les différentes pièces pour chaque monteur en poste et au moment où va arriver le véhicule en cours de fabrication tout est minuté, de la pause pour le déjeuner au temps « consenti » pour l'installation des éléments aux monteurs sur la ligne. L'usine tournant en 3 équipes c'est un flot de différents modèles (Scénic, Grand Scénic, Estate, Talisman, nouvel Espace, de couleurs et d'options différentes atteignant une production de plus de 2000 véhicules sortant par jour.

Visite qui a retenu toute notre attention devant les performances de l'Usine « George Besse » de Douai, avec un taux d'erreur extrêmement bas et une remise en question permanente. Après 2h30 de visite et 6 km de marche sur ce site de haute technologie, notre petit groupe manifestement ravi de cette visite, à regagné la métropole lilloise là aussi dans un « flot continu » de véhicules...

Bernard VERGAERT