

## Saint Maurice 2014 à Bruxelles

C'est par une belle journée de Septembre que 19 membres de la section Nord-Belgique ont fêté Saint Maurice outre-quiévrain, invités par Daniel Hazard, maître de cérémonie de la journée.

Le programme se composait de 2 visites, le matin l'ascenseur à bateaux de Strépy-Thieu, l'après-midi le Parlement Européen, les estomacs étant ravitaillés en temps utile qui en nourriture raffinée, qui en liquide moussant...

### STREPY-THIEU

Dès la sortie de l'autoroute, notre car faisait l'objet d'un contrôle routier par la police belge. Le préposé transféra sur sa carte à puce les données enregistrées par le mouchard pendant les 28 jours précédents. Tout était en règle, mais nous avons perdu un bon ¼ d'heure !

L'ascenseur est situé sur le canal du Centre, qui relie le bassin de la Meuse au bassin de l'Escaut (et plus largement la liaison France-Allemagne) et est à ce jour le plus grand ascenseur à bateaux du monde avec une dénivelée de 73.15 m. Sa construction a duré 20 ans de 1982 à 2002. Parallèlement, le pont-canal du Sart, à la sortie de La Louvière constitue l'autre construction remarquable du projet avec sa porte de garde amont permettant de bloquer en 2 mn l'écoulement de l'eau en cas de rupture accidentelle de l'ouvrage.

Le canal du Centre et ses équipements a été classé au Patrimoine de l'UNESCO en 1998.

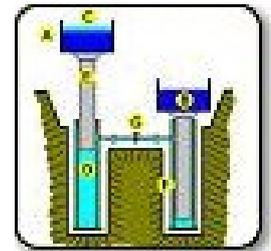
Le volume d'activité a doublé de 2002 à 2011.

Quelques rappels d'abord :

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Canal\\_\(voie\\_d'eau\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Canal_(voie_d'eau))

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Ascenseur\\_funiculaire\\_de\\_Str%C3%A9py-Thieu](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ascenseur_funiculaire_de_Str%C3%A9py-Thieu)

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Pont-canal\\_du\\_Sart](http://fr.wikipedia.org/wiki/Pont-canal_du_Sart)



Le canal d'origine reliait le canal Bruxelles-Charleroi à l'ancien canal Mons-Condé (actuellement comblé) et est connecté aujourd'hui au canal Nimy-Blaton-Péronnes à grand gabarit. La longueur totale du canal du Centre est de 20,9 kilomètres. Il traverse un des grands bassins industriels du sillon Sambre-et-Meuse, entre le Borinage et Charleroi avec une dénivelée de 68 m sur seulement 7 km de parcours.

Le canal du Centre avait été terminé de construire en 1885 et ne comportait à l'époque que des écluses. S'agissant d'un canal avec bief de partage en partie haute, l'écluse a l'inconvénient de faire couler vers l'aval un volume important d'eau à chaque éclusage. Sous peine de voir le bief de partage se vider, il faut donc le réalimenter d'un volume équivalent par un moyen ou un autre. La technique de transfert par ascenseur (avec portes complètement étanches comme aujourd'hui) permet d'éviter l'écoulement de **100 000 m<sup>3</sup>** d'eau vers l'aval à chaque éclusage.

En 1888 un premier ascenseur est implanté à La Louvière puis 3 autres en 1917 (du même type que celui des Fontinettes arrêté en 1968 sur le canal de Neufossé à Arques (62510)). La particularité de ces ascenseurs (8 construits dans le monde au total) était qu'ils fonctionnaient uniquement à l'énergie hydraulique.



Le canal est alors équipé de 6 ouvrages (2 écluses et 4 ascenseurs à bateaux). Le temps de passage total était de 6 heures.

Une autre modernisation consista en 1936 à porter la capacité du canal à **300 tonnes** mais dès 1954, l'idée germa alors en Europe de standardiser les canaux à **1350 tonnes**. Les travaux s'échelonnèrent de 1963 à 1968 pour le canal Charleroi Bruxelles.



Dès l'approche, la majesté du site est remarquable. L'ouvrage nous domine de ses 100 m de hauteur. On remarque à l'extérieur les contrepoids de béton (1000 tonnes chacun pour 8000 tonnes par bac) équilibrant chaque bac indépendamment l'un de l'autre. (Alors qu'aux Fontinettes, c'est chaque bac qui équilibrait l'autre).

Dès l'accès par ascenseur au 4<sup>ème</sup> étage (de l'ascenseur) nous avons vue sur la machinerie. L'ensemble est impressionnant, avec ses énormes poulies, ses 32 câbles moteurs animés par des **moteurs électriques de seulement 500 kW** (car les masses sont à peu près équilibrées), les 112 autres

câbles porteurs de 85 mm de diamètre. Des panneaux pédagogiques et quelques maquettes garnissent le couloir nous conduisant vers la salle de cinéma où un film d'une vingtaine de minutes nous fut projeté. Parmi les autres informations surprenantes, l'ensemble est posé sur un radier de béton de 200 000 tonnes, suffisamment étendu pour que la pression au sol ne soit que de 3 kg/cm<sup>2</sup>. La bascule entre point haut et bas d'un bac ne prend que 6 mn pour 73.15 m d'ascension ou descente.

L'ancien canal « dit canal historique » et ses anciens ouvrages continue d'être entretenu et est encore utilisé pour le tourisme fluvial. Une écluse le relie au nouveau canal.

Après la photo de groupe, nous avons rejoint le restoDuc qui a confirmé son excellente réputation. La bisque de homard à l'Armagnac a fait l'unanimité et pour celles et ceux qui se demandaient l'origine du mot bisque... référence au fait que les chairs de crustacés sont « bis cuites », c'est-à-dire cuites à deux reprises, la première fois lorsqu'on les fait légèrement sauter dans leur carapace, une 2<sup>ème</sup> fois en les mijotant dans des ingrédients aromatiques et du vin blanc.



## Le Parlement Européen.

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Parlement\\_europ%C3%A9en](http://fr.wikipedia.org/wiki/Parlement_europ%C3%A9en)



Le quartier est moderne et très animé (contrairement au week-end paraît-il) et au milieu de nombreux travaux et déviations, il faut toute l'adresse de notre chauffeur pour nous amener à bon port. Une jeune guide (formation sciences po et école de journalisme de Lille) nous accueille pour une présentation générale. Elle insiste sur l'absentéisme de certains députés européens français qui nuit à la renommée de l'ensemble du parlement européen de façon imméritée. Elle assure que le mandat de député européen est propre à occuper les élus à temps

complet et qu'à partir de 2017, le cumul avec d'autres mandats électifs sera interdit.

Une autre remarque concerne l'esprit de réelle collaboration dans les commissions entre députés y compris issus de formations politiques opposées.

Elle rappelle encore quelques données fondamentales (28 pays membres, 751 députés mais 8000 personnes au total, 20 commissions permanentes, 2 sous-commissions et 2 commissions spéciales, 1 président Martin Schultz inconnu de nous tous ! et 14 vice-présidents, la commission et ses 28 commissaires (1 par pays membre dont le président), le Conseil (des chefs d'état), le Conseil des ministres,

Le siège du parlement est à Strasbourg (où se tiennent les 12 sessions plénières annuelles), le secrétariat du parlement est à Luxembourg, et le travail des commissions à Bruxelles,



et j'oubliais les nombreux lobbies...

En conclusion, les électeurs ne connaissent certes pas grand-chose du fonctionnement du parlement européen, mais reconnaissons que rien n'y est simple et que même les « consciencieux » finissent par se décourager ...



Après un rapide passage par l'amphithéâtre Paul-Henri Spaak, nous rejoignons une brasserie de Strombeek pour terminer agréablement la journée.

Encore un grand merci à Daniel pour cette excellente journée !

Philippe LELEU

Prochaines manifestations :  
Le congrès national à l'Ensait le 9 Octobre prochain  
La visite du CETI, probablement jeudi 27 Novembre